

[Zeige diese E-Mail in deinem Browser an](#)



Der im Jahr 2023 von Robert Lehner-Teufel gestiftete Marillenbaum im Töpferpark blüht.

Foto: Joseph Hofmarcher

Käferpost-Mail 18. April 2025

Liebe Bürgerin, lieber Bürger,

Die Osterferien sind fast vorbei, und auch die Baumbüte ist beinahe vorüber. Ebenso schnell läuft auch der gemeindepolitische Frühling. In 2 Monaten beginnt schon das "Sommerloch", aber bis dahin wird noch einiges geschehen.

Wir möchten wieder ein paar Einblicke in das aktuelle Geschehen in der Scheibbs Gemeinde geben, aber auch frohe Ostern wünschen!

Einerseits läuft bis 2. Mai noch die Möglichkeit zur Einsichtnahme sowie zur Beeinspruchung des Bewilligungsprojektes zum **Ausbau der Erlaufalbahn**.

Bitte nütze / *nützen* Sie die Gelegenheit zur Einsichtnahme. Wir geben in dieser Käferpost schon einmal einen ersten Überblick weiter unten.

Dazu findet sich auch eine Mitteilung von Bürgermeister und Vizebürgermeister auf der Website der Stadtgemeinde Scheibbs:

https://www.scheibbs.gv.at/Attraktivierung_der_Erlaufalbahn

Andererseits läuft zur Zeit eine **Umfrage des Verkehrsclub Österreich (VCÖ) zur Radfahrtauglichkeit** in österreichischen Gemeinden. Du kannst / *Sie können* noch bis 30. April in eine online-Landkarte Verbesserungsvorschläge eintragen. Diese werden dann gesammelt an die Gemeinde herangetragen. Es hilft uns in der Stadtregierung rascher in den Verbesserungen voranzuschreiten, wenn wir mehr Anschlag aus der Bevölkerung auf diese Weise haben. Also bitte trag / *tragen* Sie ein!

<https://map.vcoe.at/radfahren/>

Es ist ganz einfach, ohne komplizierte Registrierung. Und es wird ein Klimaticket Österreich verlost!

Dazu gibt es auch eine Einladung auf der Stadtgemeinde-Website:

https://www.scheibbs.gv.at/Problemstellen_beim_Radfahren_in_Scheibbs

Die Law and Order - Haltung des Innenministers gefällt uns nicht. Eine Ö1-Sendung setzt Karners pauschale Kriminalisierung von Jugendlichen durch seine Kriminalitätsstatistiken ein gutes Stück entgegen. Wir empfehlen zum Nachhören:

<https://oe1.orf.at/programm/20250415/791612/Die-Jugend-von-heute>

Die Ö1 Sendung "**Die Jugend von heute**" räumt auf mit der vorurteilsbehafteten Haltung, dass Jugendliche faul oder gar verstärkt kriminell wären. Nein, **die jungen Leute sind sogar interessierter, fleißiger und engagierter** als ihre vorangegangenen Generationen glauben wollen.

Also schenken wir ihnen doch mehr Vertrauen!

Wir bedanken uns für die zahlreiche und tatkräftige Unterstützung beim **Frühjahrsputz im öffentlichen Raum!** Es werden von Jahr zu Jahr mehr Mitwirkende. Sicher ein Drittel davon waren heuer Kinder.

Mit großem **Dank** wurden auch die zuletzt ausgeschiedenen 14 Gemeinderatsmitglieder geehrt. Wir bedanken uns besonders bei **Susanne Engelmayer** für ihr langjähriges Wirken als Gemeinderätin, erst für die Grünen Scheibbs und ab 2020 für die BUGS!

Termine

(Details unten)

17. März **bis 2. Mai – Erlaufalbahn Attraktivierung** und Elektrifizierung – **Einsichtnahme** in Einreichunterlagen am Gemeindeamt

Dienstag, **29. April** – öffentliche **Gemeinderatssitzung** 19 Uhr

Freitag, **9. Mai** – **Reparatur-Café** Scheibbs – GH Traunfellner 14 bis 18 Uhr

Freitag, **9. Mai** – **offener BUGS-Treff** – GH Traunfellner 19:30 bis 21:30

17. Mai – Stadtfest

Freitag, **30. Mai** – Ergebnispräsentation

(Uhrzeit wird noch bekannt gegeben)

TU-**Verkehrsplanungsseminar** (26. – 30. Mai)

Dienstag, **4. Juni** – öffentliche **Gemeinderatssitzung** 19 Uhr

Samstag, **14. Juni** – **Freiraum Kapuzinerplatz**

ein Projekt der Kunststifter Scheibbs (Obm. Hubert Guger) in Kooperation mit

Scheibbs.Impuls.Kultur (Obm. Hans Huber) zum **Mostviertelfestival**.

3. Oktober bis 28. November – **Ausstellung** in Scheibbs zum Thema "**Moderne Mobilität in Kleinstädten**", interreg-Kooperationsprojekt mit Žďár nad Sázavou.



Erlaufalbahn

Akteneinsicht bis 2. Mai

Seit 17. März und noch bis 2. Mai liegen die Einreichunterlagen im Bauamt der Gemeinde zur öffentlichen Einsicht während der Öffnungszeiten auf.

Am 3. April gab es eine Präsentation von der ÖBB vor Bürgermeister, Vizebürgermeister, VP-Stadtrat und Bauamt, in der uns die Verbesserungen und Änderungen im Detail erläutert wurden. Einige Punkte sind brisant für Grundeigentümer:innen und Anwohner:innen, wenn auch das Projekt im Gesamten eine Verbesserung für die Allgemeinheit sein wird.

Es liegt erst das Bewilligungsverfahren auf. Erst wenn die Gesamtplanung läuft, wird mit allen betroffenen Grundeigentümer:innen gesprochen.

Am 8. und 9. Mai wird eine öffentliche Präsentation in den Messehallen Wieselburg stattfinden. Bitte nimm / *nehmen Sie* auch diese Möglichkeit wahr!

Aus ökologischer und praktischer Sicht ist es großartig, dass die öffentliche Verkehrsanbindung in Richtung Westachse durch diesen Ausbau langfristig gesichert wird!

Die Strecke wird beschleunigt, der Fahrplan dichter programmiert und die Bahnsteige barrierefreier gestaltet.

Die Beschleunigung wird einerseits durch Neuauslegung von 2 Kreuzungsbahnhöfen erreicht (von Erlauf nach Petzenkirchen, sowie von Wieselburg nach Schauboden). Dadurch fallen die 16 Minuten Wartezeit in Wieselburg weg.

Andererseits werden Eisenbahnkreuzungen mittels Licht oder mittels Licht und Schranken gesichert, oder überhaupt aufgelassen. Wenn eine Eisenbahnkreuzung geschlossen wird, dann muss die ÖBB einen Ersatzweg schaffen. Das soll in Scheibbs in 2 Fällen so geschehen.

Beginnen wir mit den vielen Verbesserungen, die uns die Attraktivierung der Erlaufalbahn bringt; und das anhand der Präsentation der ÖBB, wie Sie uns am 3. April vorgestellt wurde.

Eine Folie zeigt die zeitlichen Verbesserungen:

Angebotsverbesserung Erlaufalbahn | 1

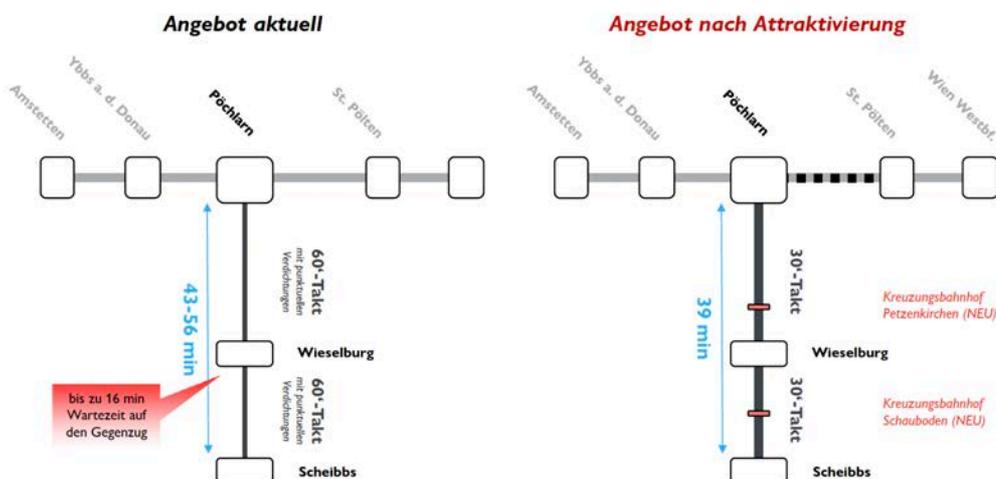


- Attraktivierung des Angebotes im öffentlichen Verkehr im Erlaufal
 - **tagesdurchgängig Stundentakt** zwischen Pöchlarn und Scheibbs
 - Verdichtung zu einem **Halbstundentakt** in den **Hauptverkehrszeiten**
 - **teilweise Durchbindung** der Züge **bis St. Pölten**
- Symmetrisches Taktangebot
 - Fahrzeiten exakt um 1 Stunde bzw. 30min versetzt
- Reduktion der Reisezeiten
 - Pöchlarn – Scheibbs um zumindest **vier Minuten schneller**
 - St. Pölten – Scheibbs um zumindest **sechs Minuten schneller**
 - **keine langen Aufenthalte entlang der Strecke aufgrund von Gegenzügen** (z.B. in Wieselburg)
- Taktknoten in Pöchlarn
 - kurze Umsteigezeiten zwischen den Zügen der Erlaufalbahn und Zügen der Weststrecke



10

Angebotsverbesserung Erlaufalbahn | 2



11

Verbesserung der Eisenbahninfrastruktur im Erlauftal durch Angebotskonzeption

Die angestrebte Verbesserung im Fahrplanangebot erfordert auch Veränderungen an der Eisenbahninfrastruktur im Erlauftal

Verkürzung der Fahrzeiten zwischen Pöchlarn und Scheibbs

- Neue Kreuzungspunkte Petzenkirchen und Schauboden
- Änderung der Trassierung zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit

Elektrifizierung

- **Reduktion** von **CO₂-Ausstoß**
- Einsatz moderner, barrierefreier und effizienter Fahrzeuge
- **Reduktion** von **Lärmemissionen**
- Steigerung des Fahrgastkomforts



16

Verbesserung der Eisenbahninfrastruktur im Erlauftal durch Zielsetzung der Leitstrategie | 1

Die Zielsetzung der Leitstrategie führt zu Verbesserung der Eisenbahninfrastruktur im Erlauftal

Attraktivierung der Verkehrsstationen

- **Barrierefreie Randbahnsteige** (Länge 100m) inkl. barrierefreie Zugänge
- Steigerung der Aufenthaltsqualität durch Beleuchtung, Sitzgelegenheiten und moderne Wartekojen
- Erleichterung des Umstieges auf die Bahn durch P+R-Anlagen und B+R-Anlagen
- **Digitale Informationsanlagen** für Abfahrtsinformation und Störungsfälle
- Corporate Design bei den Haltestellen

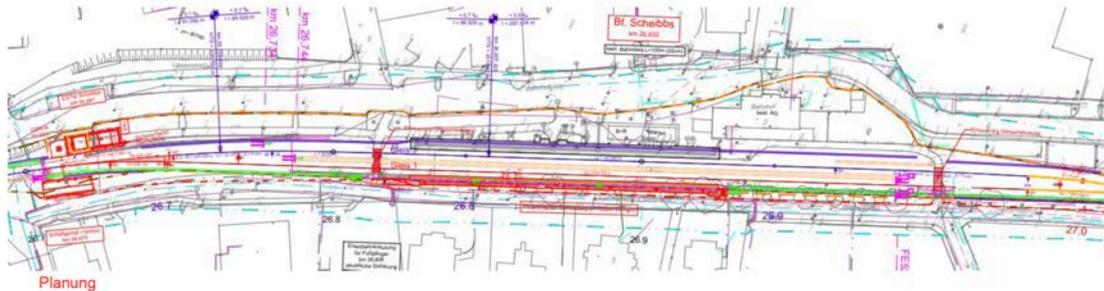
17

Die technischen Einrichtungen zur Elektrifizierung werden einige Eingriffe mit sich bringen. So müssen für die Oberleitungen zur Stromversorgung der Bahn alle 50 Meter Masten mit einer durchschnittlichen Höhe von 10m errichtet werden. Das bringt teilweise Eingriffe in Anlieger-Grundstücke. Im Bereich des Bahnhofs Scheibbs müssen Altbäume teilweise soweit zurückgeschnitten werden, dass ihre Vitalität dadurch beeinträchtigt wird. In diesen Fällen verspricht uns die ÖBB großzügige Ersatzpflanzungen.

Im Bereich des Bahnhofes Scheibbs bzw. im Bereich Vogelsangweg wird ein Umspannwerk errichtet werden, das benötigt wird, damit die Stromspitzen reguliert werden können. Das Schaltheus, welches bereits jetzt in der Lastenstraße besteht, wird in seiner Größe etwa verdoppelt und erneuert werden.

Bahnhof Scheibbs

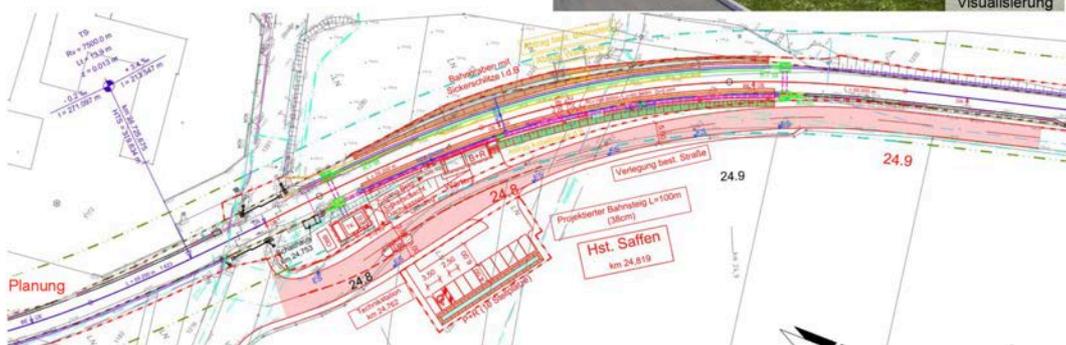
- Neuerrichtung Technikstation
- Errichtung eines neuen barrierefreien Randbahnsteiges mit 100m Länge für barrierefreien Einstieg in geeignete Züge
- Moderne Bahnsteigausstattung mit elektronischer Reisendeninformation
- Neuerrichtung Stellwerk
- Errichtung Schaltgerüst
- Elektrifizierung der Strecke



Die Haltestelle Saffern soll jedenfalls einen Ausbau der Park-and-Ride-Stellplätze bekommen. Die Gewährleistung der Barrierefreiheit am Bahnsteig Saffern bedingt eine Umlegung des Einstieges auf die gegenüberliegende Seite. Das soll dem engen Kurvenradius geschuldet sein, wodurch der Spalt zwischen Bahnsteig und Zugeinstieg aktuell einfach zu groß ist, um barrierefrei zu sein. Deshalb wollen die ÖBB-Planner den gesamten Bahnsteig inklusive Wartehaus, die Bike-and-Ride und die Park-and-Ride auf die Westseite verlegen.

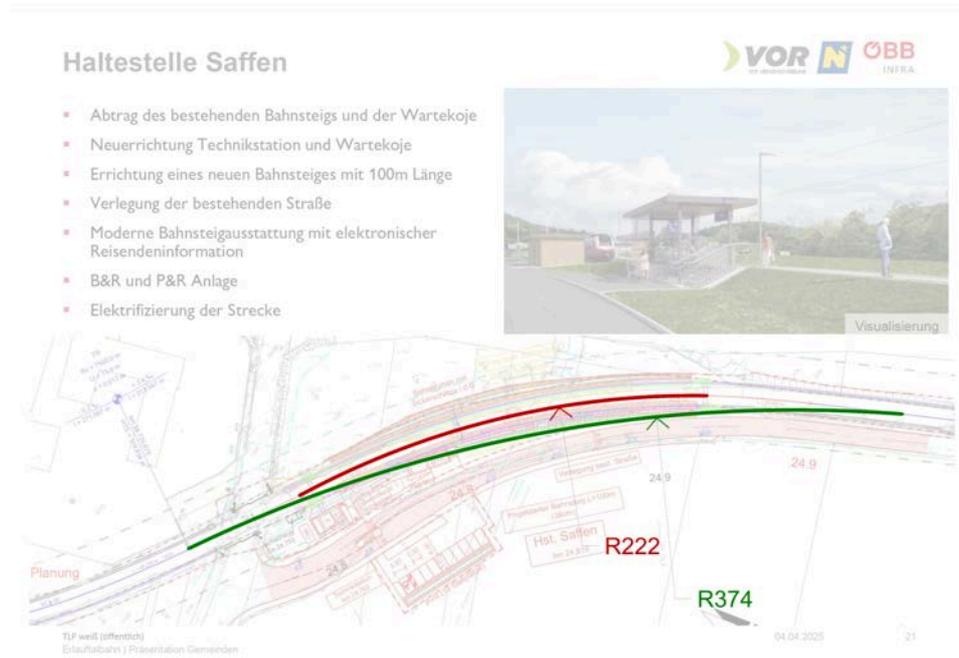
Haltestelle Saffern

- Abtrag des bestehenden Bahnsteigs und der Wartekoje
- Neuerrichtung Technikstation und Wartekoje
- Errichtung eines neuen Bahnsteigs mit 100m Länge
- Verlegung der bestehenden Straße
- Moderne Bahnsteigausstattung mit elektronischer Reisendeninformation
- B&R und P&R Anlage
- Elektrifizierung der Strecke



Das finden auch wir nicht gut. Denn das Dreieck zwischen aktuellem Bahnsteig, Bushaltestellen und Erlauf wäre ideal für einen guten Aufenthaltsplatz mit Stellplätzen, Schattenbäumen und Trinkbrunnen. Doch die Planer beteuern, sie hätten alles versucht, sind jedoch in jedem Fall auf die oben dargestellte Lösung gekommen.

Im folgenden Bild zeigen wir einen Versuch den Kurvenradius zu strecken. Nun möchten wir bei der ÖBB noch anfragen, ob dieser Radius ausreichen könnte. Dann könnte einiges an Ackerfläche gerettet werden und die Vision eines schönen kombinierten Knotenpunktes in Saffen wäre vielleicht möglich.



Bei Einsichtnahme in die Planungsunterlagen können noch die beiden zu schließenden Eisenbahnkreuzungen eingesehen werden: Vor dem Stock-Steg nahe der nördlichen Gemeindegrenze bestehen zur Zeit zwei Eisenbahnkreuzungen, von denen eine geschlossen werden soll. Und der Ersatzweg wird über den bereits beschränkten Übergang nahe der B25er-Straßenbrücke geführt werden.

Der Bahnübergang beim Friedhof soll geschlossen werden. Als Ersatzweg dafür wird die Rutesheimerstraße bis zum Friedhof verlängert werden.

Der Fußgänger-Übergang beim Flurweg Höhe Wittur soll nach aktuellem Stand ungesichert bleiben. Die Konsequenz dabei ist, dass die Züge nach Fertigstellung in jedem Fall vor diesem Übergang hupen müssen. In dieser Situation stellt sich die Frage, wie damit im Sinne der Allgemeinheit umzugehen ist. Eine Sicherung dieser Bahnkreuzung können wir uns finanziell nicht leisten. Aber könnte die Stadt auch ohne diesen Fußübergang leben?

Der neue Fahrplan für die attraktivierte Strecke sollte letztendlich ab Dezember 2028 gelten.

Zeitachse

Terminplan

- Bis 12/2024: Erstellung Einreichplanung
- 12/2024: Eisenbahnrechtliche Einreichung Land NÖ
- Lfd. – 02/2025: Erstellung Straßenverkehrsplanung
- Vsl. 03/2025: Straßenrechtl. Einreichung Land NÖ
- Lfd. – 01-03/2025: Erstellung naturschutzrechtl. Unterlagen
- Vsl. 03/2025: Naturschutzrechtl. Einreichung BH Melk und BH Scheibbs

- 17.03 – 02.05.2025 Öffentliche Auflage Einreichunterlagen in Gemeinden
- 07.05 – 08.05.2025 Öffentlichkeitsveranstaltung / Planausstellung in der Messe Wieselburg
- 04.06. – 05.06.2025 eisenbahnrechtliche mündliche Verhandlung in der Messe Wieselburg

- Vsl. 11/2025: Baubeginn Vorarbeiten - Hochbauten ESTWs
- Vsl. 01/2026 – 12/2028: Hauptbaumaßnahmen mit betrieblichen Einschränkungen

15



Wo gibt es Problemstellen beim Radfahren?

Jetzt eintragen auf map.vcoe.at

Mit Gewinnchance auf ein KlimaTicket Österreich



Hilf mit, das Radfahren sicherer zu machen!

Problemstellen benennen

Bitte online eintragen

Wo in Scheibbs gibt es Problemstellen beim Radfahren?

Im Rahmen des VCÖ-Checks Radfahren werden auf einer Online-Karte Orte erfasst, an denen Verbesserungen für sicheres Radfahren notwendig sind. Auf dieser Karte können beispielsweise Probleme wie fehlende Radwege, unzureichende Abstellmöglichkeiten oder gefährliche Stellen gemeldet werden. Die gesammelten Daten werden anonymisiert und anschließend von unserer Gemeinde überprüft, um Verbesserungen umzusetzen.

Wir laden unsere Bürgerinnen und Bürger ein, noch bis Ende April Problemstellen einzutragen, wir überprüfen dann Verbesserungsmöglichkeiten.

Zur Karte: <https://map.vcoe.at/radfahren>



Fotos: Claudia Ebner

Frühjahrsputz

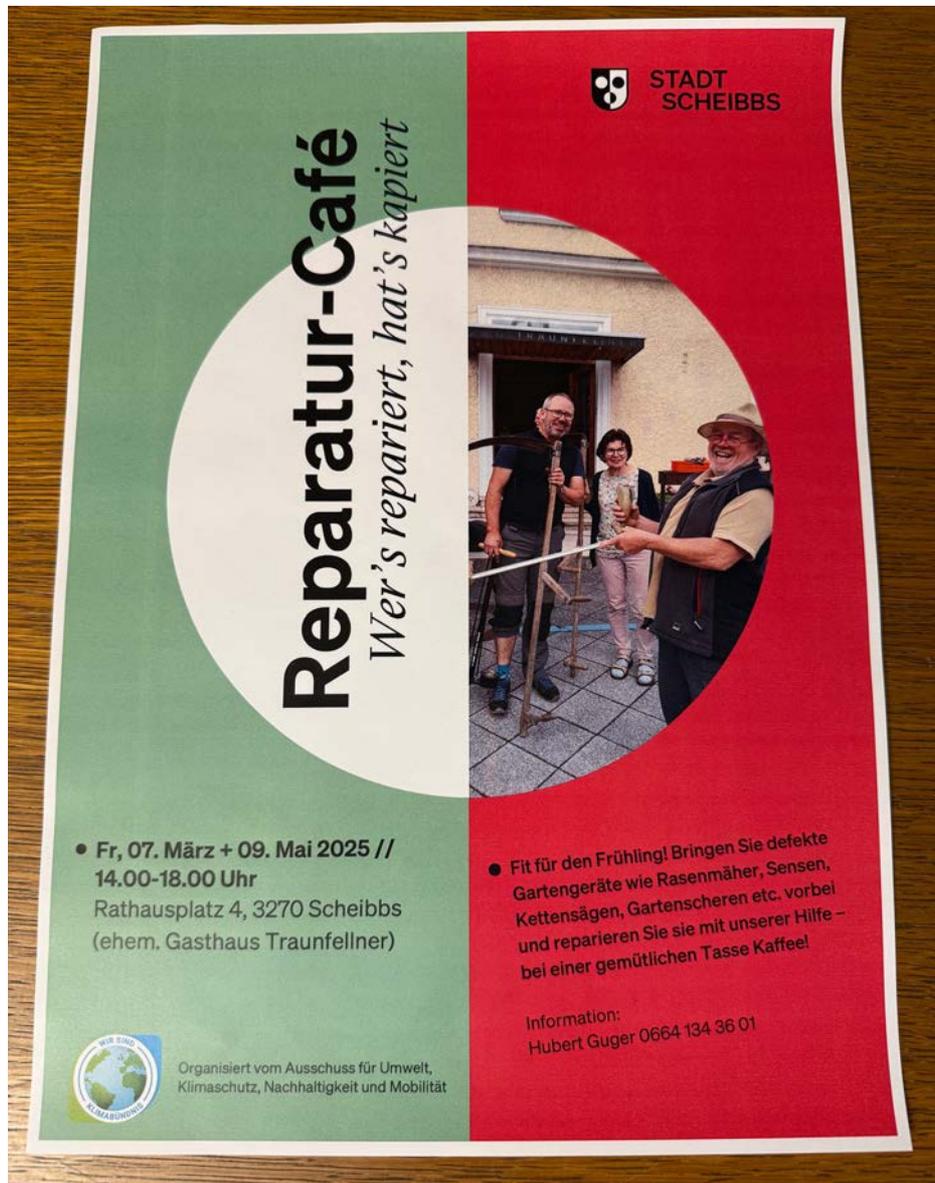
Gemeinsam für eine saubere Umwelt!

Mit großer Motivation haben engagierte Helfer:innen am Samstag das Gebiet zwischen Neustift und Saffen von Müll befreit – von den Flussufern über Gleise und Straßenränder bis hin zu Rathausplatz und zu den Spielplätzen. Heuer waren besonders viele Kinder mit vollem Einsatz bei der Müllsammelaktion dabei und haben gezeigt, dass Umweltschutz schon in jungen Jahren ein Thema ist.

Es wird in einer gemeinsamen Aktion das Bewusstsein geschärft, dass Müll entsprechend entsorgt gehört. Dabei war es teilweise schon ein befremdliches Bild, dass Kinder die vielen weggeworfenen Zigarettenstummel einsammeln sollten. Die Aktion „Frühjahrsputz“, organisiert vom Umweltausschuss der Stadtgemeinde Scheibbs und den Umweltverbänden, setzt ein klares Zeichen für mehr Pflege des öffentlichen Raums und Bewusstseinsbildung in Sachen Müllvermeidung.

Zum Abschluss wurden die fleißigen Sammler:innen mit köstlichen Speisen im Gasthaus Schagerl verwöhnt.

Ein großes DANKE an alle Beteiligten!



Reparatur-Café Scheibbs

Wer's repariert, hat's kapiert

Fit für den Frühling! Bringen Sie defekte Gartengeräte wie Rasenmäher, Sensen, Kettensägen, Gartenscheren etc. vorbei und reparieren Sie sie mit unserer Hilfe – bei einer gemütlichen Tasse Kaffee!

Hubert Guger organisiert wieder das bewährte Scheibbser Reparatur-Café in Kooperation mit dem Umweltausschuss.

Danke der Familie Traunfellner für die Zurverfügungstellung ihres Hauses!
Danke allen ehrenamtlichen Reparierer:innen!

Freitag, 9. Mai, 14 bis 18 Uhr

**Danach laden wir alle herzlich um 19:30 Uhr
zum offenen BUGS-Informationstreffen ein!**

Ebenfalls ins ehemalige Gasthaus Traunfellner, Rathausplatz 4, 3270 Scheibbs



Gemeinderätin außer Dienst Susanne Engelmayer erhält die Goldene Medaille der Stadtgemeinde Scheibbs.

Danke Susanne

für viele Jahre Dienst an der Gemeinde und ihren Bürger:innen

Liebe Susanne,
wir danken dir für deine langjährige Tätigkeit für die Grüne Bewegung im Scheibbs
Gemeinderat und für Scheibbs!

Deine Kompetenz im Sozialbereich aber auch deine stets kritische Haltung hat
unsere gemeinsame Arbeit in den Ausschüssen und im Gemeinderat sehr bereichert,
besonders auch im Prüfungsausschuss. Danke auch für dein Engagement beim
Ideenwettbewerb.

Im Gemeinderat:

2008 – 2015

Übernahme von Christine Kladnik und 7 Jahre für die Grünen Scheibbs

GR-Ausschüsse:

Gesundheit und Sport, Soziales und Generationen

Land- und Forstwirtschaft und Wasserbau

Liegenschaft, Dienstleistungen und Allwetterbad

2020 – 2025

Für BUGS Bürger:innenliste Umwelt und Gemeinwohl,
Bildungsgemeinderätin, Mitglied im Schulausschuss SMS Scheibbs

GR-Ausschüsse:
Soziales, Gesundheit, Bildung und Sport
Prüfungsausschuss

**Wir freuen uns wie immer über Rückmeldungen
und Antworten auf die Käferpost!**

Vbgm. **Joseph Hofmarcher**, GRin **Alice Obermann**,
GRin **Christine Kladnik**, GR **Jürgen Selmann**

P.S.: Empfehlen Sie die Käferpost.Mail weiter!
Eine E-Mail mit "ANMELDUNG" an post@bugs-scheibbs.at reicht.
Gerne nehmen wir Anmeldungen auch im persönlichen Gespräch an.

P.P.S.: wir freuen uns auch immer über finanzielle Unterstützung für unsere politische Arbeit.
Unsere Kontonummer für geschätzte Zuwendungen lautet AT76 4715 0116 2985 0000 auf
Bürger:innen Umwelt und Gemeinwohl Scheibbs.



Bürger:innen
Umwelt
Gemeinwohl
Scheibbs